

FICHA TÉCNICA

Curso: Verificación de estructuras deformadas. TMVL0309 - Mantenimiento de estructura de carrocerías de vehículos

Horas: 40

Objetivos:

Analizar las posibles deformaciones y daños que puede sufrir la estructura de un vehículo al ser sometido a distintos tipos de cargas.

Realizar medidas sobre maquetas o vehículos con alguna deformación estructural.

Dirigido a:

Chapista industrial.

Chapista-Pintor de vehículos.

Chapista reparador de estructuras de automóviles.

Chapista reparador de maquinaria de obras públicas y agrícolas.

Chapista reparador de vehículos pesados, motocicletas y material ferroviario.

Chapista reparador de elementos metálicos.

Chapista de grandes transformaciones opcionales de vehículos, equipos y aperos.

Capacita para:

Capacita para aprender a analizar las deformaciones estructurales en la carrocería de un vehículo; escoger el sistema de medición más apropiado; obtener datos sobre la deformación y elegir la futura estrategia de reparación.

Otros datos:

Es esencial para alumnos que carezcan de nociones de la materia y deseen adquirir los conocimientos necesarios para adentrarse en esta rama profesional.

Es de gran utilidad para profesionales que deseen actualizar sus conocimientos y profundizar aún más en aspectos más concretos de la verificación de estructuras deformadas.

A lo largo de este manual el alumno podrá encontrar definiciones concretas y exhaustivas acerca de la verificación de estructuras, además de servir como material de consulta para afianzar términos concretos.

Posee una estructuración perfectamente definida, que facilita la consulta de dudas en cualquier momento de una forma rápida y concisa.

FICHA TÉCNICA

En la elaboración de este manual aparecen aplicaciones prácticas y cuestiones resueltas, las cuales facilitan la comprensión de los temas expuestos por parte del alumno.

Contenido Formativo:

1. Conceptos asociados a la verificación de estructuras

- 1.1. Introducción
- 1.2. Sistemas de fuerzas: composición y descomposición
- 1.3. Resultante y momentos resultantes
- 1.4. Representación gráfica: simbología y normalización
- 1.5. Técnicas de medición
- 1.6. Interpretación de la información dada por el fabricante
- 1.7. Tipos de carrocerías y bastidores
- 1.8. Función y características del crash test
- 1.9. Tipos de daños
- 1.10. Resumen

2. Equipos útiles necesarios en la verificación

- 2.1. Introducción
- 2.2. Elevador
- 2.3. Galgas de nivel
- 2.4. Medidor universal
- 2.5. Compás de varas
- 2.6. Función y características del alineador
- 2.7. Sistemas de elevación de estructuras
- 2.8. Útiles para el movimiento de estructuras deformadas
- 2.9. Resumen

3. Métodos y técnicas en los procesos de verificación

- 3.1. Introducción
- 3.2. Técnicas de control de deformaciones estructurales
- 3.3. Técnicas de verificación de elementos estructurales en pisos
- 3.4. Método de verificación estructural en habitáculos de puertas
- 3.5. Método de verificación de habitáculos de lunas
- 3.6. Método de control de habitáculos de capó y maleteros
- 3.7. Resumen

FICHA TÉCNICA

