

## FICHA TÉCNICA

---

**Curso: Reparación en bancada. TMVL0309 - Mantenimiento de estructuras de carrocerías de vehículos**

**Horas: 70**

### **Objetivos:**

Reparar diestramente, con los equipos y útiles de estirado, deformaciones en parte delantera.

Reparar diestramente, con los equipos y útiles de estirado, deformaciones en parte central.

Reparar diestramente, con los equipos y útiles de estirado, deformaciones en parte trasera.

### **Dirigido a:**

Chapista industrial.

Chapista-Pintor de vehículos.

Chapista reparador de estructuras de automóviles.

Chapista reparador de maquinaria de obras públicas y agrícolas.

Chapista reparador de vehículos pesados, motocicletas y material ferroviario.

Chapista reparador de elementos metálicos.

Chapista de grandes transformaciones opcionales de vehículos, equipos y aperos.

### **Capacita para:**

Para conocer qué métodos, técnicas y equipos de estiraje emplean los técnicos de talleres de mantenimiento y reparación de estructuras de vehículos. Comprender la metodología del trabajo de estiraje para asegurar una reparación de calidad, aplicando las condiciones de seguridad adecuadas al trabajo en bancada. Aprendizaje de técnicas de control de la estructura sometida a estiraje.

### **Otros datos:**

Para alumnos sin conocimientos previos que deseen adquirir una buena base en materia de reparaciones de carrocerías, bastidores o cabinas de vehículos.

Profesionales que deseen actualizar sus conocimientos y profundizar en aspectos específicos sobre la metodología de reparaciones de estructuras en bancadas.

Este manual desarrolla, a través de sus unidades didácticas, aquella información necesaria para llevar a cabo una reparación que cumpla con los parámetros de calidad y seguridad.

A lo largo del manual, encontrará la definición de términos específicos relacionados con el proceso

## FICHA TÉCNICA

de reparación y control de la estructura de un vehículo.

Cada capítulo incluye diversos ejercicios teórico-prácticos, actividades, imágenes para facilitar la comprensión del contenido, así como una prueba de autoevaluación para comprobar si la teoría ha sido asimilada correctamente.

### **Contenido Formativo:**

#### **1. Conceptos de métodos y técnicas en la reparación en bancada**

- 1.1. Introducción
- 1.2. Características de las carrocerías autoportantes
- 1.3. Tipos de deformaciones estructurales
- 1.4. Métodos y técnicas en la reparación en bancada
- 1.5. Resumen

#### **2. Técnicas empleadas en la realización de tiros**

- 2.1. Introducción
- 2.2. Colocación de los diferentes elementos
- 2.3. Resumen

#### **3. Herramientas y útiles utilizados en la reparación en bancada**

- 3.1. Introducción
- 3.2. El equipo de estiraje
- 3.3. Elementos auxiliares de estiraje
- 3.4. Resumen

#### **4. Técnicas de control de la estructura sometida a estiraje**

- 4.1. Introducción
- 4.2. Procedimientos de ubicación de puntos a controlar
- 4.3. Verificación
- 4.4. Medición de habitáculos
- 4.5. Comprobación de cotas mediante elementos amovibles
- 4.6. Colocación de contratiros con útiles de medición
- 4.7. Control en vehículos asimétricos
- 4.8. Resumen