
**Curso: Posicionado y control de la estructura en bancada. TMVL0309 -
Mantenimiento de estructuras de carrocerías de vehículos**

Horas: 90

Objetivos:

Analizar los elementos que constituyen los diferentes tipos de bancadas, relacionándolos con la función que realizan.

Posicionar el vehículo, bastidor o cabina en bancada determinando los puntos o zonas de anclaje de acuerdo con el fabricante.

Controlar el estado del vehículo, bastidor o cabina comprobando los puntos de control que marca el fabricante.

Determinar y posicionar los tiros y contratiros necesarios en la reparación de la deformación estructural.

Dirigido a:

Chapista industrial.

Chapista-Pintor de vehículos.

Chapista reparador de estructuras de automóviles.

Chapista reparador de maquinaria de obras públicas y agrícolas.

Chapista reparador de vehículos pesados, motocicletas y material ferroviario.

Chapista reparador de elementos metálicos.

Chapista de grandes transformaciones opcionales de vehículos, equipos y aperos.

Capacita para:

Para conocer de qué equipos de diagnóstico y reparación disponen los técnicos de talleres de mantenimiento de estructuras de vehículos. Conocimiento de la metodología del trabajo en bancada para asegurar una reparación de calidad, aplicando las condiciones de seguridad adecuadas al trabajo en bancada.

Otros datos:

Para alumnos sin conocimientos previos que deseen adquirir una buena base en materia de reparaciones de carrocerías, bastidores o cabinas de vehículos.

Profesionales que deseen actualizar sus conocimientos y profundizar en aspectos específicos sobre

FICHA TÉCNICA

el trabajo de reparaciones en bancadas.

Este manual desarrolla, a través de sus unidades didácticas, aquella información necesaria para llevar a cabo una reparación que cumpla con los parámetros de calidad y seguridad.

A lo largo del manual encontrará la definición de términos específicos relacionados con el proceso de posicionamiento, verificación y reparación de la estructura de un vehículo.

Cada capítulo del manual incluye diversos ejercicios teórico-prácticos, imágenes para facilitar la comprensión del texto, así como una prueba de autoevaluación para comprobar si la teoría ha sido asimilada correctamente.

Contenido Formativo:

1. Conceptos asociados al anclaje del vehículo, bastidor o cabina

- 1.1. Introducción
- 1.2. Principios dimensionales de la carrocería
- 1.3. Elementos que constituyen la bancada
- 1.4. Bancadas con características especiales
- 1.5. Clasificación general de las bancadas
- 1.6. Posicionamiento de la carrocería en bancada
- 1.7. Resumen

2. Técnicas empleadas en el control de estructuras

- 2.1. Introducción
- 2.2. Fundamentos básicos de la metrología
- 2.3. El sistema de medición en bancadas
- 2.4. Bancadas de control positivo
- 2.5. Bancadas de medición universal
- 2.6. Medidores de diagnóstico previo
- 2.7. Resumen

3. Técnicas empleadas en el control de torretas de suspensión

- 3.1. Introducción
- 3.2. Sistema de suspensión
- 3.3. Control de las torretas de suspensión
- 3.4. Resumen

4. Documentación técnica de las estructuras del vehículo

- 4.1. Introducción
- 4.2. Especificaciones técnicas del vehículo
- 4.3. Especificaciones técnicas de la bancada
- 4.4. Proceso de estiraje en bancada
- 4.5. Resumen

FICHA TÉCNICA

5. Herramientas y útiles utilizados en el posicionamiento y control de estructuras

- 5.1. Introducción
- 5.2. El sistema de anclaje
- 5.3. El sistema de medición y control
- 5.4. Medidores de diagnóstico previo
- 5.5. El equipamiento auxiliar de estiraje
- 5.6. Resumen

