

## FICHA TÉCNICA

**Curso: Mantenimiento auxiliar de motores y hélices de aeronaves. TMVO0109 - Operaciones auxiliares de mantenimiento aeronáutico**

**Horas: 40**

### **Objetivos:**

Describir y localizar los elementos más susceptibles a cambiar en un motor y hélice. Identificar los elementos que forman un QEC (Quick Engine Change) de motor. Describir las acciones de mantenimiento y preservación de motores y hélices en taller.

### **Dirigido a:**

Auxiliar de mantenimiento de aeronaves en línea.  
Auxiliar de mantenimiento de interiores de aeronaves.  
Auxiliar de mantenimiento de aeronaves en línea.  
Auxiliar de mantenimiento de interiores de aeronaves.

### **Capacita para:**

Para la ejecución de un mantenimiento preventivo de motores y hélices de aeronaves, así como para la correcta manipulación de los mismos aparatos en tareas de mantenimiento.

### **Otros datos:**

- Para interesados sin conocimientos previos que deseen adquirir una buena base en materia de manipulación para el mantenimiento de aeronaves.
- Profesionales que deseen actualizar sus conocimientos en la materia y conocer las nuevas técnicas de manipulación, mantenimiento y conservación.
- Se expone como tema introductorio los principales sistemas que componen el funcionamiento del motor de una aeronave.
- Para una mejor comprensión de algunos términos, el curso cuenta con aclaraciones de tecnicismos en inglés, así como de equivalencias de unidades.

### **Contenido Formativo:**

#### **1. Desmontaje y montaje de elementos sencillos de motor y hélice**

- 1.1. Introducción
- 1.2. Sistema de combustible
- 1.3. Sistema de aceite
- 1.4. Sistema de sangrado

## FICHA TÉCNICA

- 1.5. Sistema de ignición
- 1.6. Sistema de aire
- 1.7. Sistema de control de paso
- 1.8. Resumen

### **2. Utillaje de almacenamiento, transporte, bajada/subida de motores/hélice**

- 2.1. Introducción
- 2.2. Útiles de almacenamiento
- 2.3. Útiles de transporte
- 2.4. Tipos de eslingas/carros de subida/bajada de motores/hélices
- 2.5. Resumen

### **3. Métodos de preservación y limpieza**

- 3.1. Introducción
- 3.2. Preservación de motores y hélices
- 3.3. Limpieza técnica y mantenimiento
- 3.4. Resumen